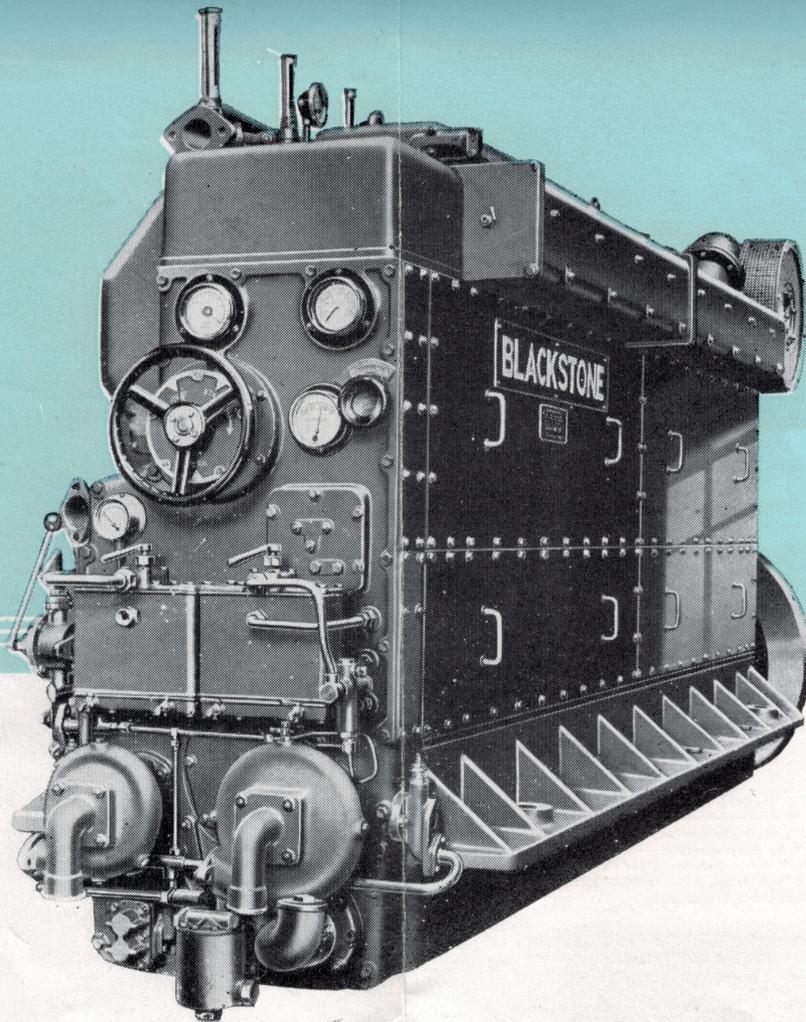


Les moteurs diesel verticaux de la Série EV représentent le plus grand progrès qui ait été réalisé jusqu'ici dans le tracé. La commande du moteur est simplifiée, car toutes les unités de commande se trouvent rassemblées à l'une des extrémités du moteur. Le moteur s'arrête automatiquement quand la pression d'huile de graissage descend au-dessous de 10 lb/in<sup>2</sup> (0,70 kg/cm<sup>2</sup>) ou quand la vitesse du moteur monte de plus de 20%. Pompe individuelle de combustible pour chaque cylindre.



TYPE EVS

### MOTEURS VERTICAUX BLACKSTONE

Série EV	90-480	CH. EFFECTIFS
Type	EV	EVS
C.V. par cylindre (Marche de 12 heures) ... ..	45	60
Tours par minute ... ..	600	600
Alésage x Course ... ..	222 x 292 mm.	222 x 292 mm.
*Diamètre normal de la poulie ... ..	711 mm.	711 mm.
Consommation de combustible en gr./ch./hre.—		
à pleine charge	168	165
à $\frac{3}{4}$ de la charge	163	160
à $\frac{1}{2}$ de la charge	174	165
Consommation d'huile de graissage en litres/ch./hre. ... ..	0,002	0,0015

Les moteurs EV (à aspiration) se font en 2, 3, 4, 5, 6 et 8 cylindres.

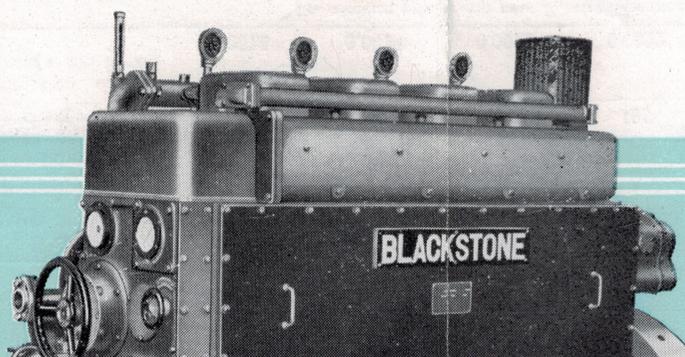
Les moteurs EVS (turbo-compressés) se font en 4, 6 et 8 cylindres.

Les moteurs sont fournis à refroidissement par bac ou à refroidissement par radiateur.

Pour arriver à la puissance nette disponible en ch. effectifs, certains coefficients de réduction doivent être appliqués pour :

- (a) L'altitude
- (b) La température
- (c) La puissance absorbée par le ventilateur du radiateur
- (d) La marche continue

\*Ne peut être montée sur le moteur EVS8



Le type de turbo-chargeur à refoulement augmente le rendement général. Le système de lubrification par carter humide comprend un refroidisseur d'huile